

# ZYME



## NOTICE D'UTILISATION

Version : V1  
24/08/24



ASCENDANT

# MERCI !

Félicitations, vous venez d'acheter une sellette ZYME ! Nous espérons que cette sellette de parapente comblera toutes vos attentes.

Ascendant se distingue dans le monde du parapente comme étant l'une des rares marques concevant et fabriquant ses produits, en France, au sein de son propre atelier en Haute-Savoie.

Ce manuel d'utilisation vous fournira toutes les informations nécessaires pour comprendre le fonctionnement de votre sellette, ainsi que des consignes de sécurité, de maintenance et d'entretien. Les informations de ce manuel sont susceptibles d'être mises à jour ultérieurement. Vous les trouverez sur notre site [www.fly-ascendant.com](http://www.fly-ascendant.com).

Si vous avez la moindre question, n'hésitez pas à nous contacter.  
Merci d'avoir choisi Ascendant !

# THANK YOU !

Congratulations on purchasing a ZYME harness! We hope this paragliding harness will meet all your expectations.

Ascendant stands out in the world of paragliding as one of the rare brands that designs and manufactures its products in France, in its own workshop in Haute-Savoie.

This user manual will provide you with all the necessary information to understand how your harness works, as well as safety instructions, maintenance tips, and care guidelines. The information in this manual may be updated in the future, and you can find the latest version on our website at [www.fly-ascendant.com](http://www.fly-ascendant.com).

If you have any questions, please do not hesitate to contact us.  
Thank you for choosing Ascendant!

# DANKE !

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf eines ZYME-Gurtzeug! Wir hoffen, dass dieser Gleitschirmgurt all Ihre Erwartungen erfüllen wird.

Ascendant zeichnet sich in der Welt des Gleitschirmfliegens dadurch aus, dass es eine der wenigen Marken ist, die ihre Produkte in Frankreich in ihrer eigenen Werkstatt in Haute-Savoie entwirft und herstellt.

Diese Bedienungsanleitung bietet Ihnen alle notwendigen Informationen, um die Funktionsweise Ihres Gurts zu verstehen, sowie Sicherheitsanweisungen, Wartungs- und Pflegehinweise. Die Informationen in diesem Handbuch können zu einem späteren Zeitpunkt aktualisiert werden. Die neuesten Informationen finden Sie auf unserer Website [www.fly-ascendant.com](http://www.fly-ascendant.com).

Wenn Sie Fragen haben, zögern Sie bitte nicht, uns zu kontaktieren.  
Vielen Dank, dass Sie sich für Ascendant entschieden haben!





# CONTACT

CONTACT | KONTAKT

## Constructeur Manufacturer | Hersteller

### **ASCENDANT SAS**

RCS 930 906 888

520 rue des Grives

74150 RUMILLY | FRANCE

[contact@fly-ascendant.com](mailto:contact@fly-ascendant.com)

[www.fly-ascendant.com](http://www.fly-ascendant.com)

+33 6 64 30 47 45

## Laboratoire de certification Certification laboratory | Zertifizierungslabor

### **AIRTURQUOISE**

Route du Pré-au-comte 8

1844 VILLENEUVE | SUISSE

[info@para-test.com](mailto:info@para-test.com)

[www.para-test.com](http://www.para-test.com)

+41 21 965 65 65

### **RICOTEST**

Via Tione 9, Pastrengo

37010 VERONA | ITALY

[info@ricotest.com](mailto:info@ricotest.com)

[www.ricotest.com](http://www.ricotest.com)

+39 045 7170088



# SOMMAIRE

<b>1. CARACTÉRISTIQUES</b>	<b>p.1-2</b>
1.1 Générales	p.1
1.2 Taille	p.2
<b>2. VUE GLOBALE</b>	<b>p.3</b>
<b>3. MONTAGE DES ACCESSOIRES</b>	<b>p.4-5</b>
3.1 Mousqueton	p.4
3.2 Accélérateur	p.5
<b>4. CONNEXION À LA VOILE</b>	<b>p.6</b>
<b>5. RÉGLAGES DE LA SELLETTE</b>	<b>p.7-8</b>
<b>6. VOL</b>	<b>p.9</b>
<b>7. TREUILLAGE</b>	<b>p.10</b>
<b>8. MAINTENANCE ET ENTRETIEN</b>	<b>p.11</b>
<b>9. AVERTISSEMENT</b>	<b>p.14</b>



# TABLE OF CONTENTS

<b>1. CHARACTERISTICS</b>	<b>p.1-2</b>
1.1 General	p.1
1.2 Size	p.2
<b>2. GLOBAL VIEW</b>	<b>p.3</b>
<b>3. MOUNTING ACCESSORIES</b>	<b>p.4-5</b>
3.1 Carabiner	p.4
3.2 Speed Bar	p.5
<b>4. ATTACHMENT TO THE WING</b>	<b>p.6</b>
<b>5. HARNESS SETTING</b>	<b>p.7-8</b>
<b>6. FLIGHT</b>	<b>p.9</b>
<b>7. TOWING</b>	<b>p.10</b>
<b>8. MAINTENANCE AND UPKEEP</b>	<b>p.12</b>
<b>9. DISCLAIMER</b>	<b>p.14</b>



# INHALT

<b>1. MERKMALE</b>	_____	<b>p.1-2</b>
1.1 Allgemein		p.1
1.2 Größe		p.2
<b>2. GLOBALE ANSICHT</b>	_____	<b>p.3</b>
<b>3. MONTAGEZUBEHÖR</b>	_____	<b>p.4-5</b>
3.1 Karabiner		p.4
3.2 Beschleuniger		p.5
<b>4. BEFESTIGUNG AM GLEITSCHIRM</b>	_____	<b>p.6</b>
<b>5. GURTEINSTELLUNG</b>	_____	<b>p.7-8</b>
<b>6. FLUG</b>	_____	<b>p.9</b>
<b>7. ABSCHLEPPEN</b>	_____	<b>p.10</b>
<b>8. WARTUNG UND INSTANDHALTUNG</b>	_____	<b>p.12</b>
<b>9. HAFTUNGSAUSSCHLUSS</b>	_____	<b>p.14</b>

# CARACTÉRISTIQUES

## CARACTÉRISTICS | MERKMALE

### 1.1 Générales

General | Allgemein

<b>Utilisation</b> Purpose   Nutzungszweck	<b>PTV</b> Max clip in weight   Gurtzeuggewicht	<b>Volume poche parachute</b> Rescue Pod volume   Volumen des Retterfachs	<b>Protection</b> Back protector   Protektor system
<b>Parapente</b> Gleitschirm   Paraglider	<b>120 daN</b>	<b>Not equipped</b>	<b>Not equipped</b>

	<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>	<b>XL</b>	<b>Unité</b> Unit   Einheit
<b>Poids de la sellette</b> Harness weight   Gurtzeuggewicht	230	240	250	260	Kg
<b>Hauteur du dos</b> Backrest height   Rückenänge	45	50	53	55	Cm
<b>Longueur d'assise</b> Seat depth   Sitztiefe	40	40	46	48	Cm
<b>Largeur d'assise*</b> Seat width   Sitzbreite	66	66	70	71	Cm
<b>Hauteur des points d'attache*</b> Hooking point height   Karabiner Höle	46	48	50	50	Cm
<b>Distance entre les points</b> Lengh between hooking points   Karabiner Abstand	~36	~38	~40	~42	Cm

\* La sellette est de type « hamac », ces distances peuvent varier en fonction de votre morphologie.

\* The harness is of the "hammock" type, these distances can vary depending on your body shape.

\* Der Gurt ist vom Typ „Hängematte“, seine Abstände können je nach Körperform variieren.



# CARACTÉRISTIQUES

## CARACTÉRISTICS | MERKMALE

### 1.2 Taille

Size | Größe

**Cette sellette est certifiée selon les normes suivantes :**

This harness is certified according to the following standards:

Dieses gurtzeug ist nach folgenden standards zertifiziert:



EN 1651:2018



LTF Nfl II 91/09 Ch4 & 6

Cm   Kg	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
140	S	S	S								
145	S	S	S	S	S						
150	S	S	S	S	S	S					
155	S	S	S	S	S	M	M				
160	M	M	M	M	M	M	M	M			
165	M	M	M	M	M	M	M	M			
170		M	M	M	M	M	M	M			
175			M	M	M	M	M	M	L	L	
180				L	L	L	L	L	L	L	L
185				L	L	L	L	L	L	L	L
190					L	L	L	XL	XL	XL	XL
195					L	L	XL	XL	XL	XL	XL
200						XL	XL	XL	XL	XL	XL

**FR** Ce tableau est un guide à titre indicatif. En particulier, pour les personnes entre deux tailles, un essai sur portique est fortement recommandé.

**EN** This table is a guide for reference purposes. In particular, for those between two sizes, a try-on with a simulator is strongly recommended.

**DE** Diese Tabelle dient als Richtlinie. Insbesondere für Personen, die zwischen zwei Größen liegen, wird eine Anprobe am Simulator dringend empfohlen.



# VUE GLOBALE

GLOBAL VIEW | GLOBALE ANSICHT

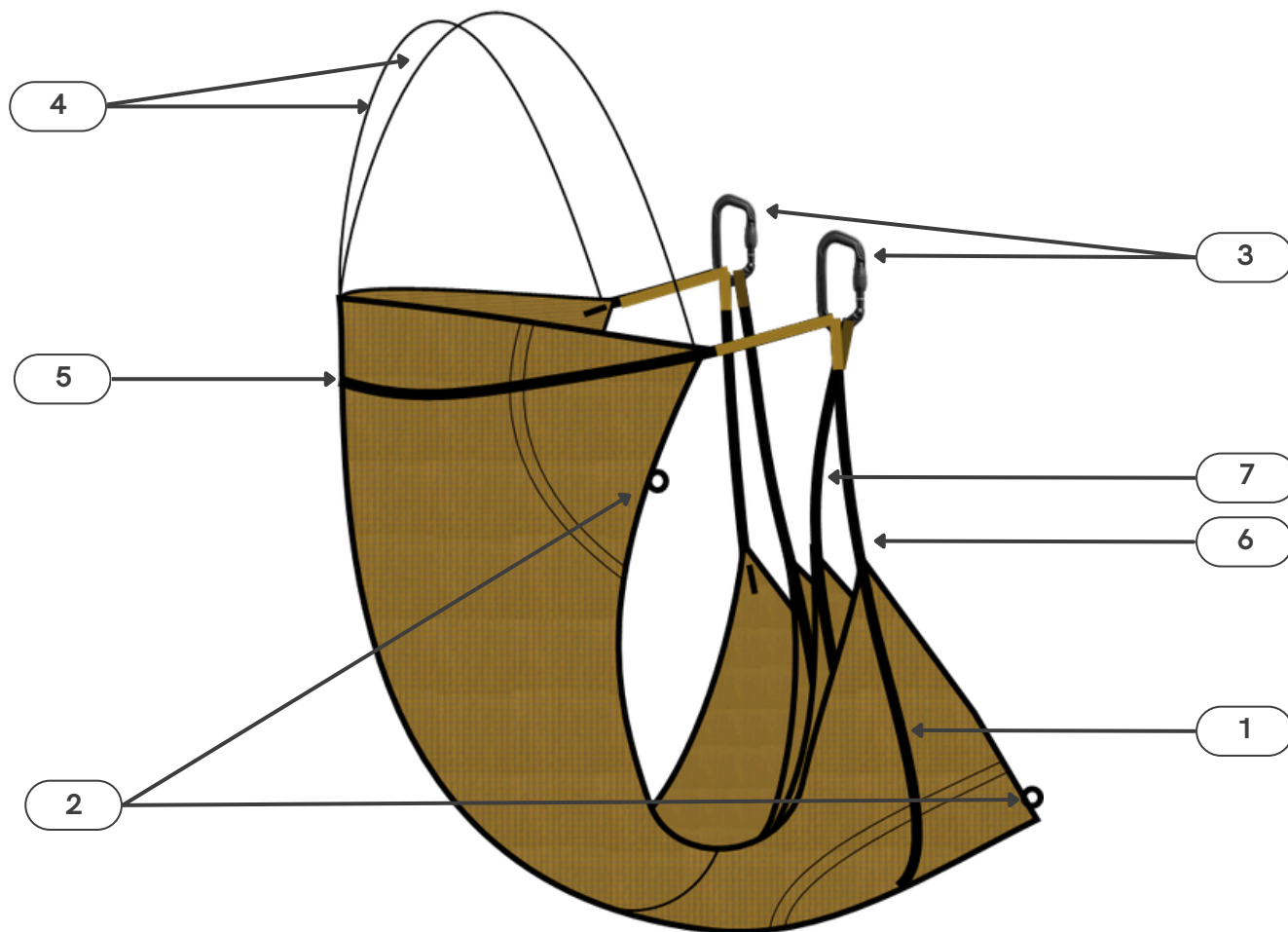


## MONTAGE DES ACCESSOIRES

MOUNTING ACCESSORIES |  
MONTAGEZUBEHÖR

## VUE GLOBALE

GLOBAL VIEW | GLOBALE ANSICHT



FR

EN

DE

- 1 - Cuissarde
- 2 - Anneau pour accélérateur
- 3 - Mousquetons EDELRID AURA
- 4 - Bretelles
- 5 - Sangle dorsale
- 6 - Sangle cuissarde interne
- 7 - Sangle cuissarde externe

- 1 - Leg strap
- 2 - Speed system ring
- 3 - EDELRID AURA carabiners
- 4 - Shoulder straps
- 5 - Back strap
- 6 - Internal leg strap
- 7 - External leg strap

- 1 - Overknee-Stiefel
- 2 - Ring für Beschleuniger
- 3 - EDELRID AURA-Karabiner
- 4 - Riemen
- 5 - Rückengurt
- 6 - Interner Beingurt
- 7 - Äußerer Beingurt



# 3

## MONTAGE DES ACCESSOIRES

### MOUNTING ACCESSORIES | MONTAGEZUBEHÖR

#### 3.1 Mousqueton

Carabiner | Karabiner



**FR**

- 1 - Cuissarde extérieure
- 2 - Cuissarde externe
- 3 - Sangle dos

**EN**

- 1 - Outer Leg strap
- 2 - Inner Leg strap
- 3 - Back strap

**DE**

- 1 - Äußerer Beingurt
- 2 - Innerer Beingurt
- 3 - Rückengurt

**FR**

Le montage des mousquetons doit être fait conformément aux images ci-dessus. Attention ! Toutes les boucles doivent passer à l'intérieur du mousqueton. Il n'y a pas d'autre point d'ancrage sur la sellette.

**EN**

The assembly of the carabiners must be done according to the images above. Attention ! All the loops must pass inside the carabiners. There is no other anchor point on the harness.

**DE**

Die Montage der Karabiner muss gemäß den obigen Bildern erfolgen. Aufmerksamkeit ! Alle Schlaufen müssen innerhalb des Karabiners verlaufen. Es gibt keinen weiteren Ankerpunkt am Gurt.



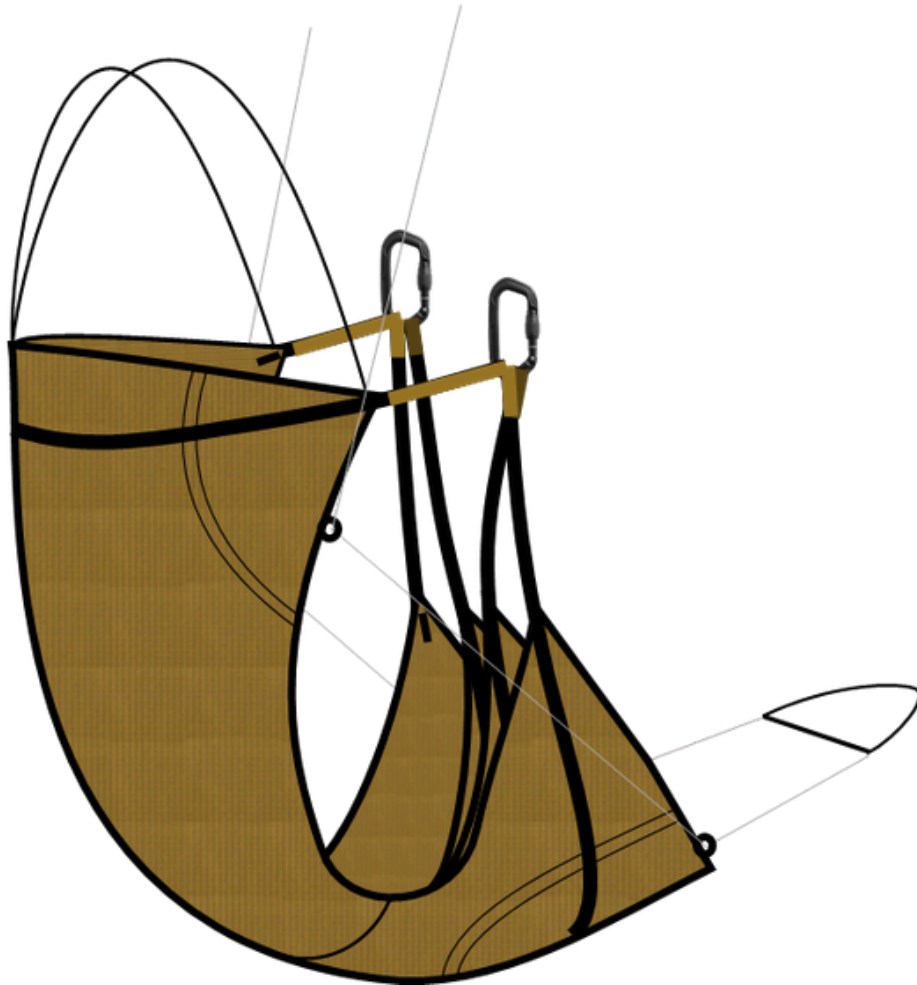
# 3

## MONTAGE DES ACCESSOIRES

MOUNTING ACCESSORIES | MONTAGEZUBEHÖR

### 3.2 Accélérateur

Speed Bar | Beschleuniger



**FR** Le montage du plateau pied doit être fait conformément aux images ci-dessus.

**EN** The footplate assembly must be done according to the images above.

**DE** Der Fußplatte des Beschleunigers muss gemäß den obigen Bildern erfolgen.



# PROTECTION ET SÉCURITÉ

PROTECTION AND SAFETY | SCHUTZ UND SICHERHEIT



## CONNEXION À LA VOILE

ATTACHMENT TO THE WING |  
BEFESTIGUNG AN GLEITSCHIRM

# 4

## CONNEXION À LA VOILE

ATTACHMENT TO THE WING |  
BEFESTIGUNG AN GLEITSCHIRM

**FR** La connexion de la voile à la sellette doit être faite conformément aux images ci-dessus. Prêtez attention à ne pas créer de twist lors du raccordement. Puis, vérifiez que les mousquetons soient bien fermés.

**EN** The connection of the wing to the harness must be done according to the images above. Pay attention not to create a twist when connecting. Then, check that the carabiners are properly closed.

**DE** Die Verbindung des Segels mit dem Gurtzeug muss gemäß den obigen Bildern erfolgen. Achten Sie darauf, dass beim Anschließen keine Verdrehungen entstehen. Überprüfen Sie anschließend, ob die Karabiner richtig geschlossen sind.



# 5

## RÉGLAGES DE LA SELLETTE

HARNESS SETTING | GURTEINSTELLUNG

1



2



3



4



**FR** Il n'y a qu'un seul réglage possible sur la sellette. Le réglage d'inclinaison du dossier. Afin de se redresser, il est possible d'ajouter un « loops » autour du mousqueton afin de raccourcir le réglage.

**EN** There is only one possible adjustment on the harness. The backrest tilt adjustment. In order to straighten, it is possible to add a «loops» around the carabiner to shorten the setting.

**DE** Es gibt nur eine Einstellung am Gurt. Die Neigung der Rückenlehne. Zum Aufrichten kann eine «Schlaufe» um den Karabiner hinzugefügt werden, um die Spannung zu verkürzen.



# 5

## RÉGLAGES DE LA SELLETTE

HARNESS SETTING | GURTEINSTELLUNG



**FR** Attention ! Toutes les boucles doivent passer à l'intérieur du mousqueton.

**EN** Caution ! All the loops must pass inside the carabiners.

**DE** Achtung ! Alle Schlaufen müssen innerhalb des Karabiners verlaufen.



# RÉGLAGES DE LA SELLETTE

HARNESS SETTING | GURTEINSTELLUNG



## INSTALLATION DANS LA SELLETTE

INSTALLATION IN THE HARNESS |  
EINBAU IN DAS GURTZEUG

# 6

## VOL

### FLIGHT | FLUG

- FR** Avant le vol, vérifiez :
- Le bon état général de la sellette, des sangles, des points d'ancrages.
  - Le bon état des mousquetons, leur bonne fermeture et leur verrouillage.
  - La bonne installation et le bon fonctionnement des accessoires.

Enfilez les deux bretelles, fermez les deux boucles ventrales en passant les cuissardes entre vos jambes, fermez la fermeture éclair pectorale et accrochez le cockpit sur les boucles dédiées.

- EN** Before the flight, check:
- The general good condition of the harness, straps, anchor points.
  - The good condition of the carabiners, their proper closure and locking.
  - The correct installation and proper functioning of the accessories.

Put on the two shoulder straps, close the two ventral buckles by passing the thigh straps between your legs, close the chest zipper and attach the cockpit to the dedicated buckles.

- DE** Überprüfen Sie vor dem Flug:
- Der allgemein gute Zustand des Gurtzeugs, der Gurte und der Verankerungspunkte.
  - Der gute Zustand der Karabiner, ihr korrekter Verschluss und ihre Verriegelung.
  - Korrekte Installation und ordnungsgemäße Funktion des Zubehörs.

Legen Sie die beiden Schultergurte an, schließen Sie die beiden ventralen Schnallen, indem Sie die Oberschenkelgurte zwischen Ihren Beinen hindurchführen, schließen Sie den Brustreißverschluss und befestigen Sie das Cockpit an den dafür vorgesehenen Schnallen.



# TREUILLAGE

TOWING | ABSCHLEPPEN

- FR** Cette sellette n'a pas de point d'ancrage spécifique pour la pratique du treuillage. Si vous souhaitez décoller au treuil, vous devez vous équiper d'un largueur conçu spécifiquement pour cette pratique. Vous pourrez l'installer sur la sellette selon les recommandations de son constructeur. Afin de limiter les risques lors de cette pratique, nous vous conseillons de vous rapprocher d'une structure compétente.
- EN** This harness does not have a specific anchor point for winching. If you want to take off with a winch, you must equip yourself with a width designed specifically for this practice. You can install it on the harness according to the manufacturer's recommendations. In order to limit the risks during this practice, we advise you to contact a competent structure.
- DE** Dieser Gurt verfügt über keinen speziellen Ankerpunkt für die Winde. Wenn Sie mit einer Winde starten möchten, müssen Sie sich mit einem speziell für diese Übung entwickelten Balken ausrüsten. Sie können es gemäß den Empfehlungen des Herstellers am Gurtzeug installieren. Um die Risiken während dieser Praxis zu begrenzen, empfehlen wir Ihnen, sich an eine kompetente Struktur zu wenden.



**LES PLUS**

HIGHLIGHTS | VORTEILE



**VOL**

FLIGHT | FLUG

# 8

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN

### Contrôle :

Faire un contrôle complet de la sellette toutes les 100h de vol, tous les 1 an ou bien à la suite d'un évènement spécifique (accident, choc...), en vérifiant :

- L'état général des sangles de sécurité (pas de coupure ou d'abrasion excessive...).
- L'état général des mousquetons et boucles.
- L'état général de la protection. (bonne étanchéité, pas de détérioration de la poche en tissus ou pas de fissure ou enfoncement pour la protection en polystyrène).
- L'état général des différentes pièces textiles.

Faire un test d'extraction du parachute de secours tout les 6 mois.\*

La protection gonflable doit être remplacée à minima tous les 10 ans et après chaque impact important. La protection en mousse doit être remplacée au moins tous les 5 ans et après chaque impact important.

Ces contrôles ne se substituent pas aux vérifications régulières des éléments visibles et exposés de la sellette.

Si un doute subsiste, faites-nous appel ou bien à un atelier agréé.

### Réparation :

Si votre sellette subit des détériorations et qu'elles n'entraînent pas sa mise au rebut,

vous pouvez la faire réparer par notre atelier ASCENDANT ou un atelier agréé.

### Nettoyage :

Vous pouvez nettoyer votre sellette à l'eau (l'utilisation de solvants et produits corrosifs est prohibée) à l'aide d'une brosse ou d'une éponge. Avant de ranger la sellette, veiller à ce qu'elle soit complètement sèche.

### Stockage :

Veillez à stocker la sellette dans un lieu à l'abri de l'humidité, des températures excessives (>60°C) et des UV. Si la sellette reste stockée un long moment, faites attention à ce qu'elle ne soit pas trop contrainte. De sorte que cette dernière ne se déforme pas ou prenne de mauvais plis.

### Durée de vie :

Les mousquetons EDELRID FORAS ne doivent pas dépasser les 1500h de vol ou 5 ans d'utilisation. Ils sont conçus pour un usage parapente UNIQUEMENT.

### Recyclage :

Lorsque le produit est hors d'usage ou que le pilote le juge trop usé, séparez les pièces métalliques des pièces textiles et apportez-les à une structure spécialisée (déchetterie) afin que les composants soient revalorisés.



# 8

## MAINTENANCE AND UPKEEP

### Check:

Carry out a complete check of the harness every 100 hours of flight, every 1 years or following a specific event (accident, impact, etc.), by checking:

- The general condition of the safety straps (no cuts or excessive abrasion, etc.).
- The general condition of the carabiners and buckles.
- The general condition of the protection. (good sealing, no deterioration of the fabric pocket or no cracks or dents in the polystyrene protection).
- The general condition of the various textile parts.

Carry out a reserve parachute extraction test every 6 months.

The inflatable protection must be replaced at least every 10 years and after each major impact. The foam protection must be replaced at least every 5 years and after each major impact.

These checks are not a substitute for regular checks of the visible and exposed elements of the harness.

If you have any doubts, call us or an approved workshop.

### Repair:

If your harness suffers damage and it does not result in its scrapping, you can have it repaired by our ASCENDANT workshop or an approved workshop.

### Cleaning:

You can clean your harness with water (the use of solvents and corrosive products is prohibited) using a brush or sponge. Before storing the harness, make sure it is completely dry.

### Storage:

Make sure to store the harness in a place protected from humidity, excessive temperatures (>60°C) and UV rays. If the harness is stored for a long time, make sure that it is not too stressed. So that it does not deform or take on bad creases.

### Lifespan:

EDELRID FORAS carabiners must not exceed 1500 hours of flight or 5 years of use. They are designed for paragliding use ONLY.

### Recycling:

When the product is no longer in use or the pilot considers it too worn, separate the metal parts from the textile parts and take them to a specialized structure (waste disposal center) so that the components can be revalued.



# 8

## WARTUNG UND INSTANDHALTUNG

### **Kontrolle:**

Führen Sie alle 150 Flugstunden, alle 2 Jahre oder nach einem bestimmten Ereignis (Unfall, Aufprall usw.) eine vollständige Kontrolle des Gurtzeugs durch, indem Sie Folgendes überprüfen:

- Den allgemeinen Zustand der Sicherheitsgurte (keine Schnitte oder übermäßige Abnutzung usw.).
- Den allgemeinen Zustand der Karabiner und Schnallen.
- Den allgemeinen Zustand des Schutzes (gute Abdichtung, keine Verschlechterung der Stofftasche oder keine Risse oder Dellen im Polystyrolschutz).
- Den allgemeinen Zustand der verschiedenen Textilteile.

Führen Sie alle 6 Monate einen Test zur Extraktion des Rettungsschirms durch.

Der aufblasbare Schutz muss mindestens alle 10 Jahre und nach jedem stärkeren Aufprall ausgetauscht werden. Der Schaumstoffschutz muss mindestens alle 5 Jahre und nach jedem stärkeren Aufprall ausgetauscht werden.

Diese Kontrollen sind kein Ersatz für regelmäßige Kontrollen der sichtbaren und freiliegenden Elemente des Gurtzeugs.

Rufen Sie uns oder eine zugelassene Werkstatt an, wenn Sie Zweifel haben.

### **Reparatur:**

Wenn Ihr Gurtzeug beschädigt ist und dies nicht zur Verschrottung führt, können Sie es in unserer ASCENDANT-

Werkstatt oder einer zugelassenen Werkstatt reparieren lassen.

### **Reinigung:**

Sie können Ihr Gurtzeug mit Wasser (die Verwendung von Lösungsmitteln und ätzenden Produkten ist verboten) und einer Bürste oder einem Schwamm reinigen. Stellen Sie vor der Lagerung sicher, dass das Gurtzeug vollständig trocken ist.

### **Lagerung:**

Stellen Sie sicher, dass das Gurtzeug an einem Ort gelagert wird, der vor Feuchtigkeit, übermäßigen Temperaturen (> 60 °C) und UV-Strahlen geschützt ist. Wenn das Gurtzeug für längere Zeit gelagert wird, achten Sie darauf, dass es nicht zu stark beansprucht wird. Damit es sich nicht verformt oder unschöne Falten bekommt.

### **Lebensdauer:**

EDELRID FORAS-Karabiner dürfen 1500 Flugstunden oder 5 Jahre Nutzungsdauer nicht überschreiten. Sie sind NUR für den Einsatz beim Gleitschirmfliegen konzipiert.

### **Recycling:**

Wenn das Produkt nicht mehr verwendet wird oder der Pilot es als zu abgenutzt ansieht, trennen Sie die Metallteile von den Textilteilen und bringen Sie sie zu einer spezialisierten Einrichtung (Müllentsorgungszentrum), damit die Komponenten wiederverwertet werden können.





# AVERTISSEMENT

DISCLAIMER | HAFTUNGSAUSSCHLUSS

- FR** La marque Ascendant décline toute responsabilité en cas de mauvaise utilisation de la sellette ou de modifications et montages autres que ceux spécifiquement prévus dans la notice d'utilisation fournie. La pratique du parapente comporte des risques inhérents, et chaque utilisateur est pleinement responsable de sa propre sécurité. Ascendant ne saurait être tenu responsable des accidents, blessures ou dommages résultant de l'utilisation inappropriée de ses produits ou de pratiques de vol ne respectant pas les consignes de sécurité. En utilisant les équipements Ascendant, vous acceptez expressément ces conditions et reconnaissez qu'il vous incombe de suivre les recommandations de sécurité, de procéder aux vérifications nécessaires avant chaque vol et d'adapter votre pratique à votre niveau de compétence.
- EN** Ascendant disclaims all liability for improper use of the harness or for any modifications and assemblies not specifically provided for in the supplied user manual. Paragliding involves inherent risks, and each user is fully responsible for their own safety. Ascendant cannot be held liable for accidents, injuries, or damages resulting from improper use of its products or flight practices that do not comply with safety instructions. By using Ascendant equipment, you expressly accept these conditions and acknowledge that it is your responsibility to follow safety recommendations, perform necessary checks before each flight, and adapt your practice to your skill level.
- DE** Ascendant übernimmt keine Haftung für unsachgemäße Verwendung des Gurtzeugs oder für Änderungen und Montagen, die nicht ausdrücklich in der mitgelieferten Bedienungsanleitung vorgesehen sind. Das Gleitschirmfliegen birgt inhärente Risiken, und jeder Benutzer ist vollumfänglich für seine eigene Sicherheit verantwortlich. Ascendant kann nicht für Unfälle, Verletzungen oder Schäden haftbar gemacht werden, die aus unsachgemäßer Verwendung seiner Produkte oder aus Flugpraktiken resultieren, die nicht den Sicherheitsanweisungen entsprechen. Durch die Nutzung der Ascendant-Ausrüstung akzeptieren Sie ausdrücklich diese Bedingungen und erkennen an, dass es in Ihrer Verantwortung liegt, die Sicherheitsempfehlungen zu befolgen, vor jedem Flug die notwendigen Überprüfungen durchzuführen und Ihre Praxis an Ihr Fähigkeitsniveau anzupassen.





ASCENDANT