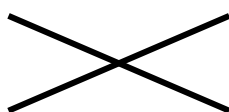


ASCENDANT



CALIXTE

Merci !

Félicitations, vous venez d'acheter une sellette CALIXTE ! Nous espérons que cette sellette de parapente comblera toutes vos attentes.

Ascendant se distingue dans le monde du parapente comme étant l'une des rares marques concevant et fabriquant ses produits, en France, au sein de son propre atelier en Haute-Savoie.

Ce manuel d'utilisation vous fournira toutes les informations nécessaires pour comprendre le fonctionnement de votre sellette, ainsi que des consignes de sécurité, de maintenance et d'entretien. Les informations de ce manuel sont susceptibles d'être mises à jour ultérieurement. Vous les trouverez sur notre site www.fly-ascendant.com.

Si vous avez la moindre question, n'hésitez pas à nous contacter.
Merci d'avoir choisi Ascendant !

Thank You !

Congratulations on purchasing a CALIXTE harness! We hope this paragliding harness will meet all your expectations.

Ascendant stands out in the world of paragliding as one of the rare brands that designs and manufactures its products in France, in its own workshop in Haute-Savoie.

This user manual will provide you with all the necessary information to understand how your harness works, as well as safety instructions, maintenance tips, and care guidelines. The information in this manual may be updated in the future, and you can find the latest version on our website at www.fly-ascendant.com.

If you have any questions, please do not hesitate to contact us.
Thank you for choosing Ascendant!

Danke !

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf eines CALIXTE-Gurtzeug! Wir hoffen, dass dieser Gleitschirmgurt all Ihre Erwartungen erfüllen wird.

Ascendant zeichnet sich in der Welt des Gleitschirmfliegens dadurch aus, dass es eine der wenigen Marken ist, die ihre Produkte in Frankreich in ihrer eigenen Werkstatt in Haute-Savoie entwirft und herstellt.

Diese Bedienungsanleitung bietet Ihnen alle notwendigen Informationen, um die Funktionsweise Ihres Gurts zu verstehen, sowie Sicherheitsanweisungen, Wartungs- und Pflegehinweise. Die Informationen in diesem Handbuch können zu einem späteren Zeitpunkt aktualisiert werden. Die neuesten Informationen finden Sie auf unserer Website www.fly-ascendant.com.

Wenn Sie Fragen haben, zögern Sie bitte nicht, uns zu kontaktieren.
Vielen Dank, dass Sie sich für Ascendant entschieden haben!

Designed & Made in the French Alps



Contact

Constructeur

Manufacturer | Hersteller

ASCENDANT SAS

RCS 930 906 888

520 rue des Grives

74150 RUMILLY | FRANCE

contact@fly-ascendant.com

www.fly-ascendant.com

+33 6 64 30 47 45

Laboratoire de certification

Certification laboratory | Zertifizierungslabor

AIRTURQUOISE

Route du Pré-au-comte 8

1844 VILLENEUVE | SUISSE

info@para-test.com

www.para-test.com

+41 21 965 65 65

RICOTEST

Via Tione 9, Pastrengo

37010 VERONA | ITALY

info@ricotest.com

www.ricotest.com

+39 045 7170088



Caractéristiques

Characteristics | Merkmale

FR	EN	DE	
Utilisation	Purpose	Nutzungszweck	Parapente
PTV	Max clip in weight	Gurtzeuggewicht	120 daN
Volume poche parachute	Rescue Pod volume	volumen des Retterfachs	2,5 – 4,5 L
Protection	Back protector	Protektor system	Inflatable/Foam

	S	M	L	
Poids de la sellette Harness weight Gurtzeuggewicht	3,15	3,2	3,25	kg
Hauteur du dos Backrest height Rückenlänge	45	45	53	cm
Longueur d'assise Sitztiefe Seat depth	40	61	46	cm
Largeur d'assise* Sitzbreite Seat width	32	35	37	cm
Hauteur des points d'attache* Karabiner Höhe Hooking point height	44	44	44	cm
Distance entre les points Karabiner Abstand Length between the hooking points	~44	~44	~44	cm

* La sellette est de type « hamac », ces distances peuvent varier en fonction de votre morphologie.

* The harness is of the "hammock" type, these distances can vary depending on your body shape.

* Der Gurt ist vom Typ „Hängematte“, seine Abstände können je nach Körperform variieren.

Cette sellette est certifiée selon les normes suivantes :

This harness is certified according to the following standards:

Dieses gurtzeug ist nach folgenden standards zertifiziert:

EN 1651:2018

LTF Nfl II 91/09 Ch4 & 6



Caractéristiques

Characteristics | Merkmale

Taille

Size | Größe

cm	<160	<165	<170	<175	<180	<185	<190	<195
Taille	S	S	S / M	M	M	M / L	L	L

FR

Ce tableau est un guide à titre indicatif. En particulier, pour les personnes entre deux tailles, un essai sur portique est fortement recommandé.

EN

This table is a guide for reference purposes. In particular, for those between two sizes, a try-on with a simulator is strongly recommended.

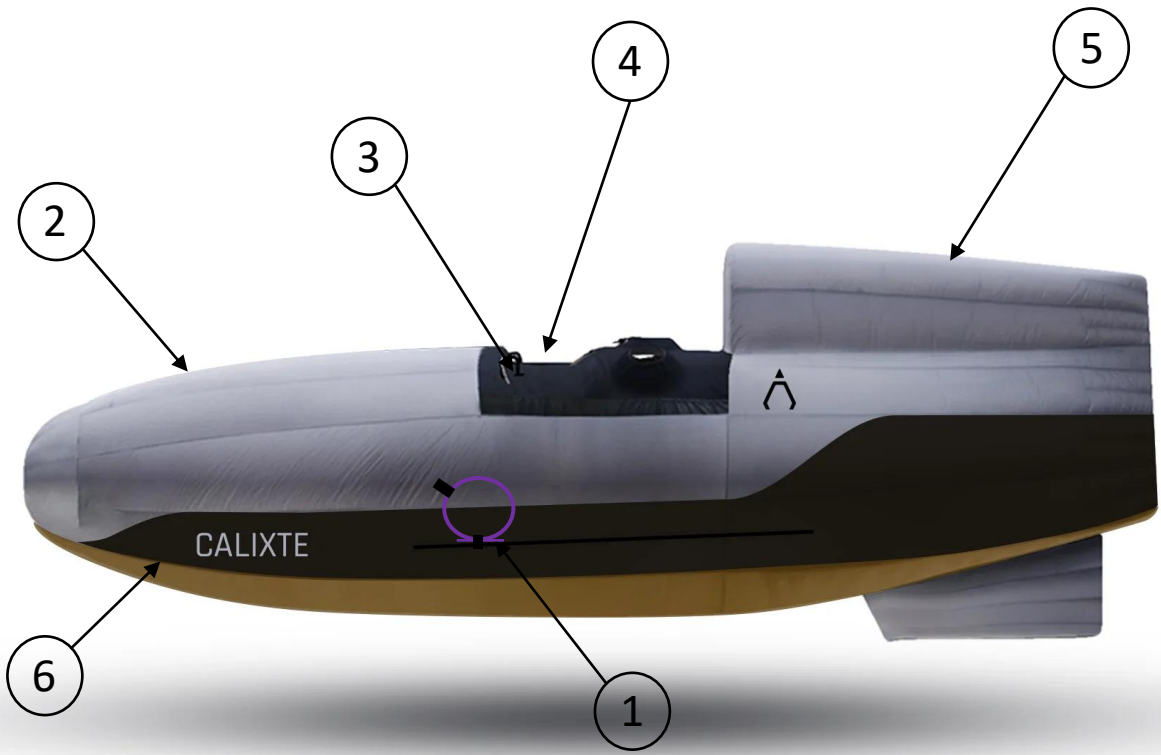
DE

Diese Tabelle dient als Richtlinie. Insbesondere für Personen, die zwischen zwei Größen liegen, wird eine Anprobe am Simulator dringend empfohlen.



Vue Globale

Global View | Globale Ansicht



FR

- 1 – Poignée parachute
- 2 – Zip aimanté
- 3 – Mousquetons EDELRID AURA
- 4 – Cockpit
- 5 – Profilage arrière
- 6 – Speedbag

DE

- 1 – Fallschirmgriff
- 2 – Magnetischer Reißverschluss
- 3 – EDELRID AURA Karabiner
- 4 – Cockpit
- 5 – Hintere Profilierung
- 6 – Speedbag

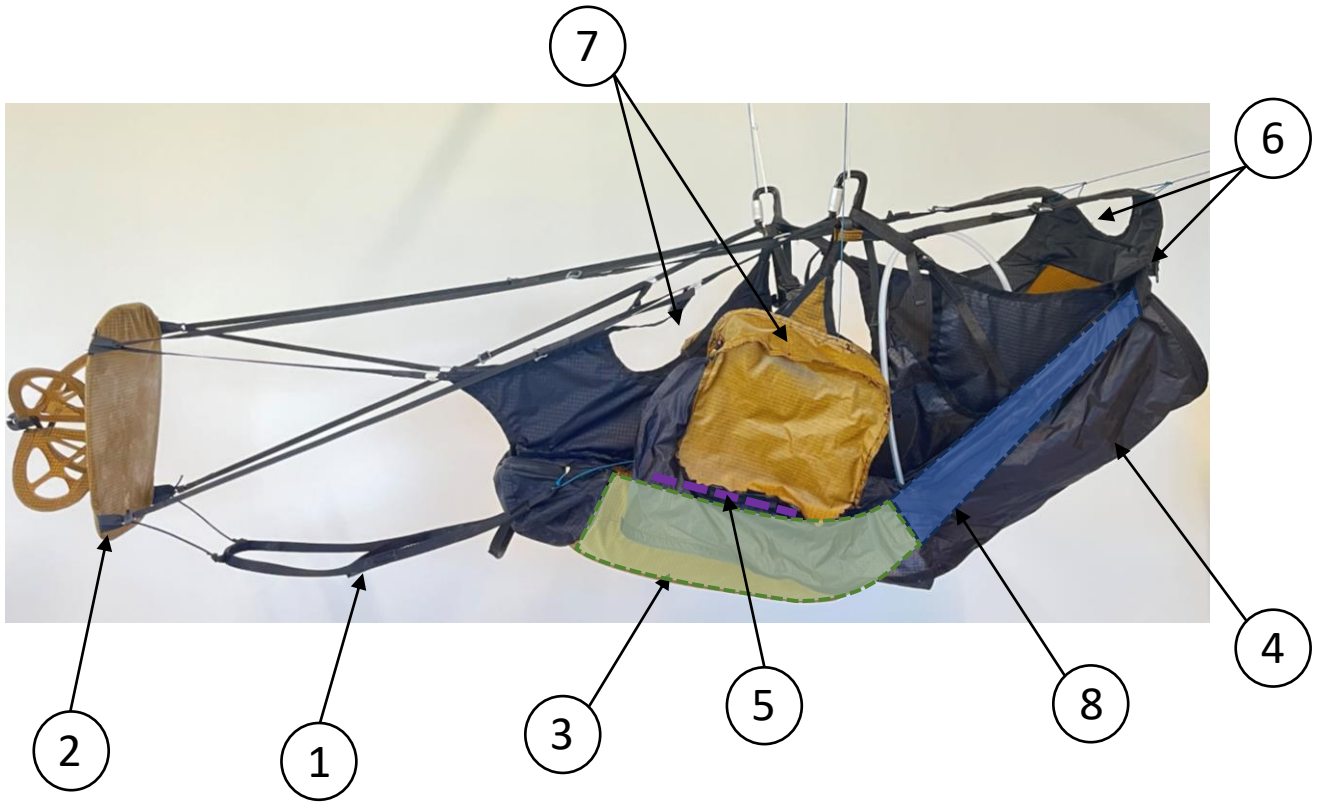
EN

- 1 – Parachute handle
- 2 – Magnetic zip
- 3 – EDELRID AURA carabiners
- 4 – Cockpit
- 5 – Rear profiling
- 6 – Speedbag



Vue Globale

Global View | Globale Ansicht



FR

- 1 – Accélérateur
- 2 – Plateau
- 3 – Poche de la protection
- 4 – Poche de rangement
- 5 – Plateau d'Assise
- 6 – Attaches parachute
- 7 – Poche Parachute
- 8 – Mousse Dorsale

EN

- 1 – Speedbar
- 2 – Foot plate
- 3 – Protector's pocket
- 4 – Storage pocket
- 5 – Seat plate
- 6 – Parachute attachments
- 7 – Parachute Pocket
- 8 – Back Pad

DE

- 1 – Speedbar
- 2 – Fußplatte
- 3 – Protektorentasche
- 4 – Aufbewahrungstasche
- 5 – Sitz
- 6 – Fallschirmbefestigungen
- 7 – Fallschirmtasche
- 8 – Rückenpolster

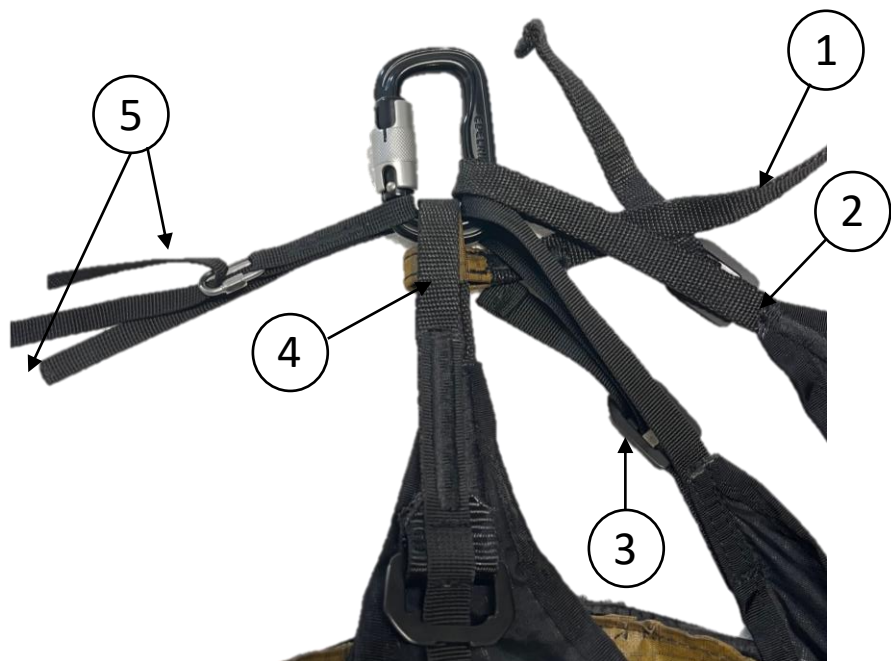


Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Mousqueton

Carabiner | Karabiner



FR

- 1 – Bretelles
- 2 – Sangle dorsale
- 3 – Sangle Lombaires
- 4 – Sangle principale
- 5 – Réglage d'inclinaison d'assise / Réglage speedbag

EN

- 1 – Shoulder straps
- 2 – Back strap
- 3 – Lumbar strap
- 4 – Main strap
- 5 – Seat tilt adjustment /Speedbag adjustment

DE

- 1 – Hosenträger
- 2 – Rückengurt
- 3 – Lendengurt
- 4 – Hauptgurt
- 5 – Sitzneigungsverstellung /Speedbag-Verstellung

FR



Le montage des mousquetons doit être fait conformément aux images ci-dessus. Attention ! Toutes les boucles doivent passer à l'intérieur du mousqueton.

EN



The assembly of the carabiners must be done according to the images above. Attention ! All the loops must pass inside the carabiners.

DE



Die Montage der Karabiner muss gemäß den obigen Bildern erfolgen. Aufmerksamkeit ! Alle Schlaufen müssen innerhalb des Karabiners verlaufen.



Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Enveloppe externe

External Shell | Äußere Schale

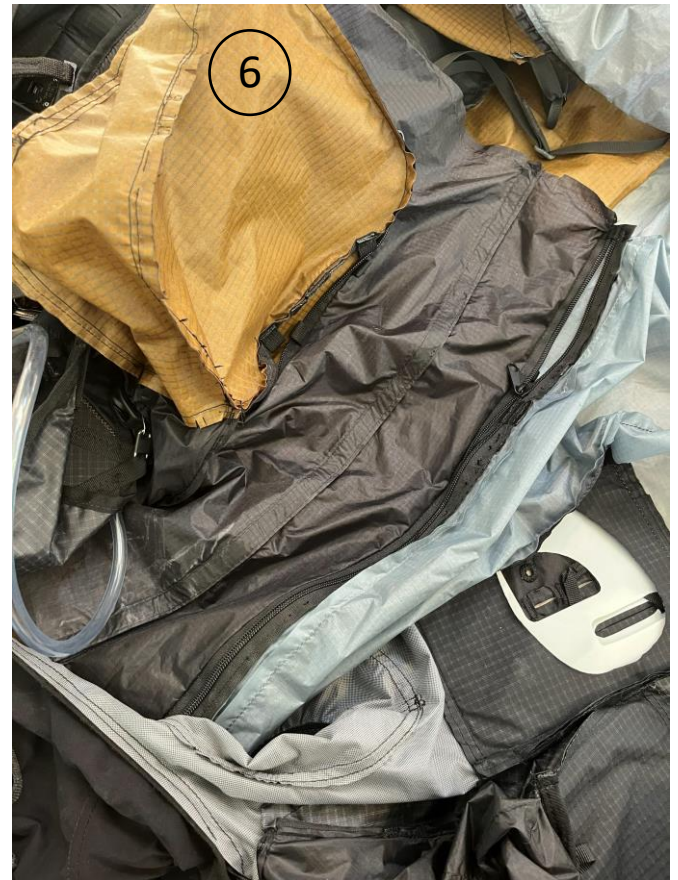


Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Enveloppe externe

External Shell | Äußere Schale



FR

Répétez les mêmes étapes symétriquement pour la seconde poche parachute.

EN

Repeat the same steps symmetrically for the second parachute pocket.

DE

Wiederholen Sie die gleichen Schritte symmetrisch für die zweite Fallschirmtasche.

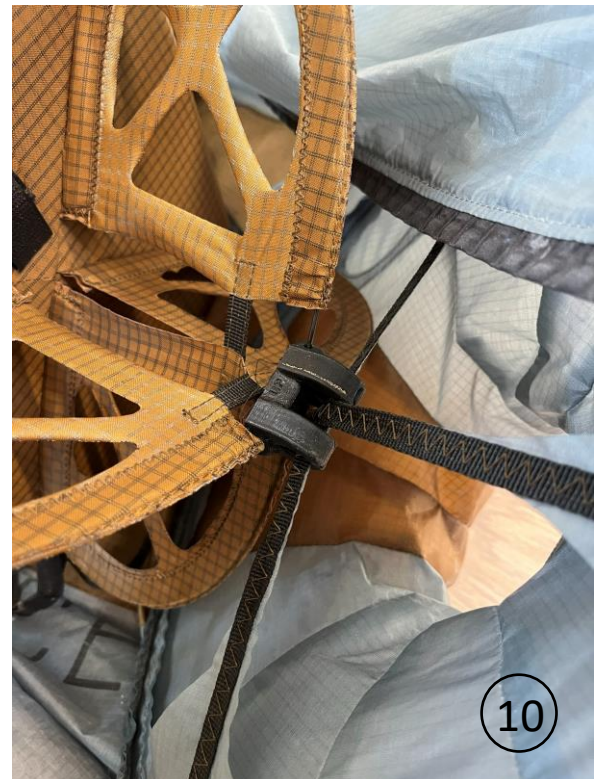
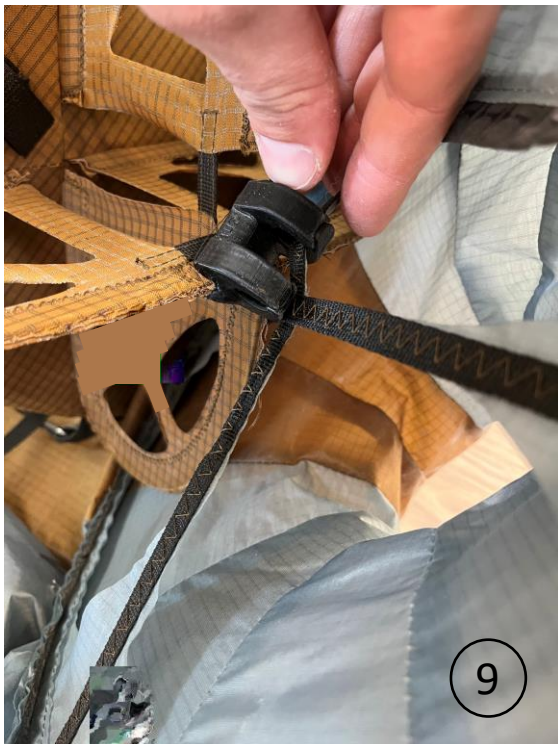


Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Enveloppe externe

External Shell | Äußere Schale

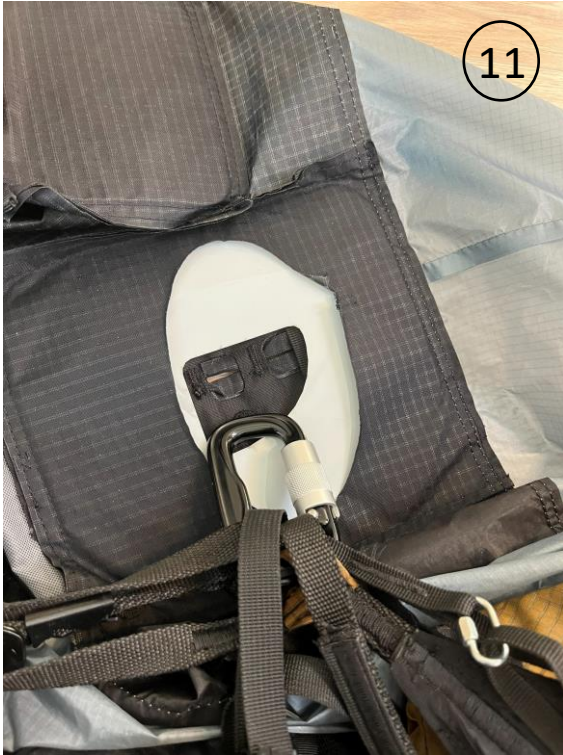


Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Enveloppe externe

External Shell | Äußere Schale



Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

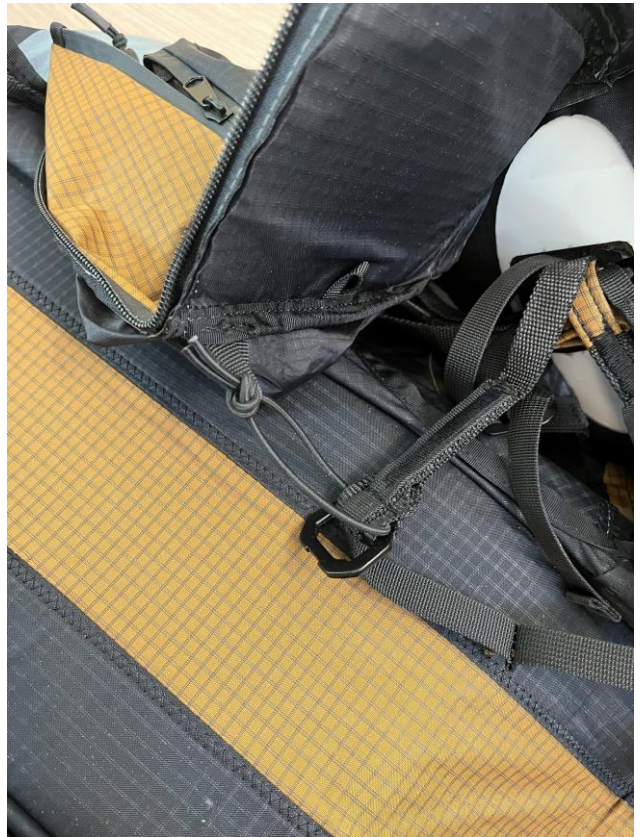
Enveloppe externe

External Shell | Äußere Schale

14



15



Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Accélérateur

Speed Bar | Beschleuniger



Elastique

Elastic
Elastisch

Accélérateur

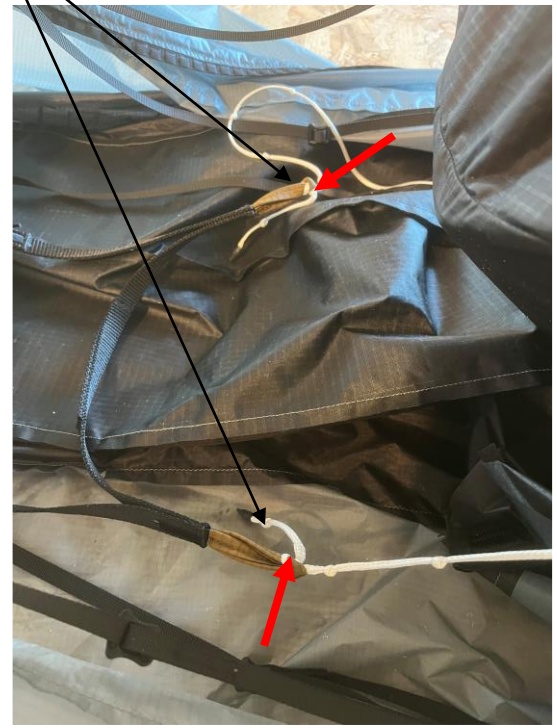
SpeedBar
Beschleuniger

Nœud de réglage

adjustment nodes
Justierknoten

Poulie

Pulley
Rolle

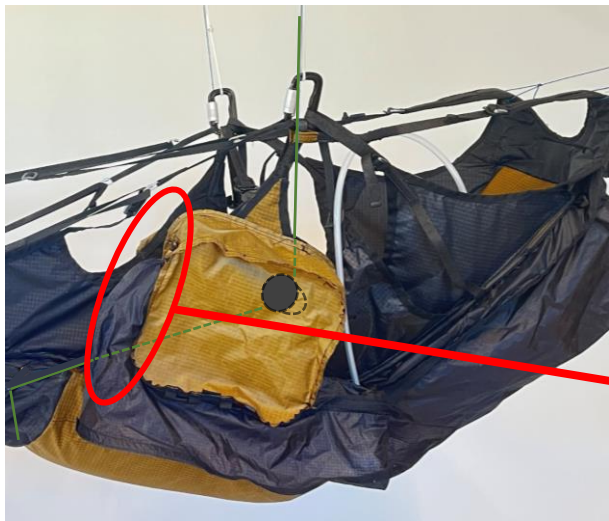


Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Accélérateur

Speed Bar | Beschleuniger



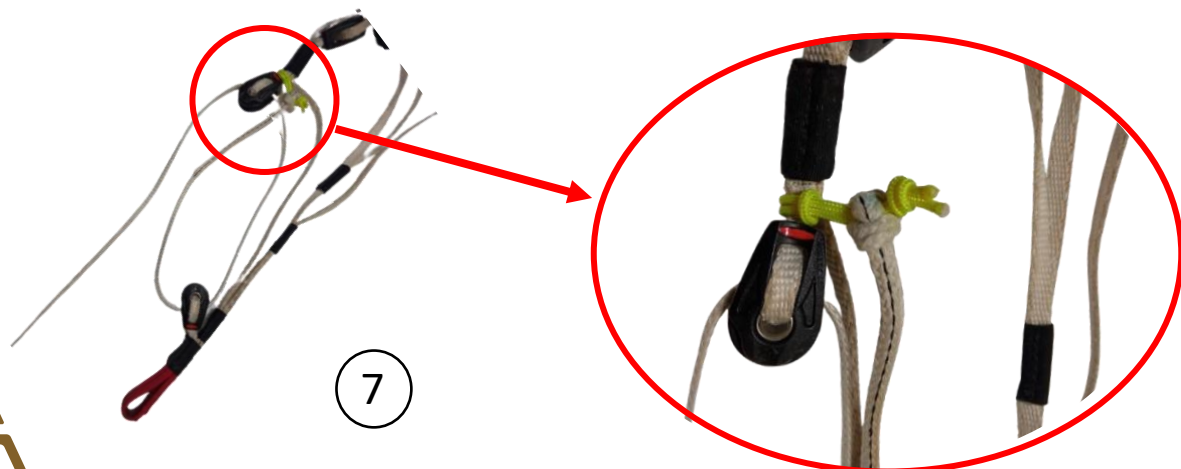
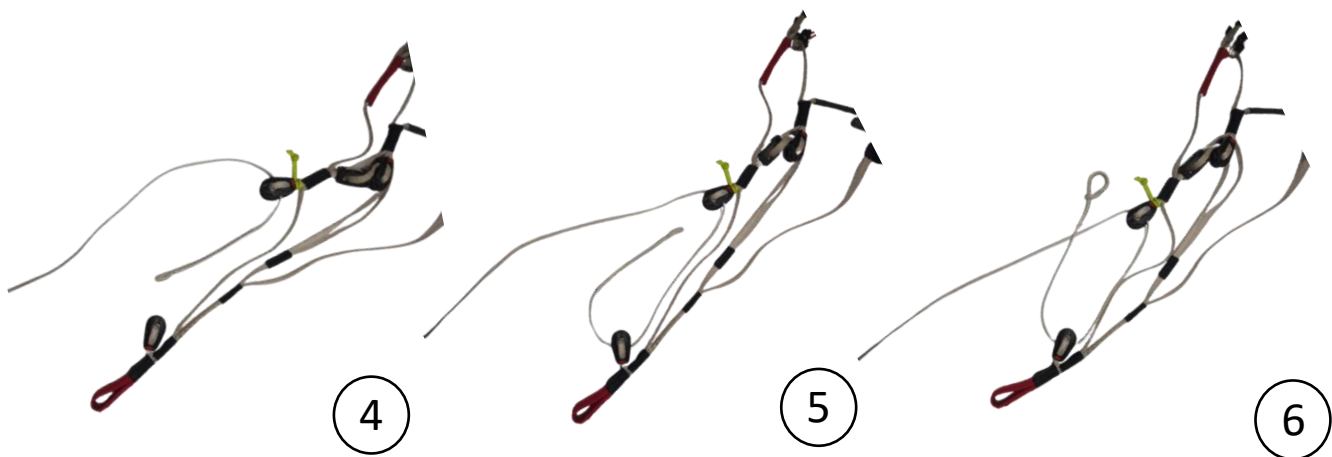
Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Accélérateur

Speed Bar | Beschleuniger

- FR**
Pour le montage de l'accélérateur, vous devez retirer la drisse de la voile.
- EN**
To install the speedbar, you need to remove the cords from the risers.
- DE**
Um den Beschleuniger zu installieren, müssen Sie die Kabel von den Tragegurten entfernen.



Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Plateau pied

Footplate | Fußplatte



FR

Le montage du plateau pied doit être fait conformément aux images ci-dessus.

EN

The footplate assembly must be done according to the images above.

DE

Der Fußplatte des Beschleunigers muss gemäß den obigen Bildern erfolgen.

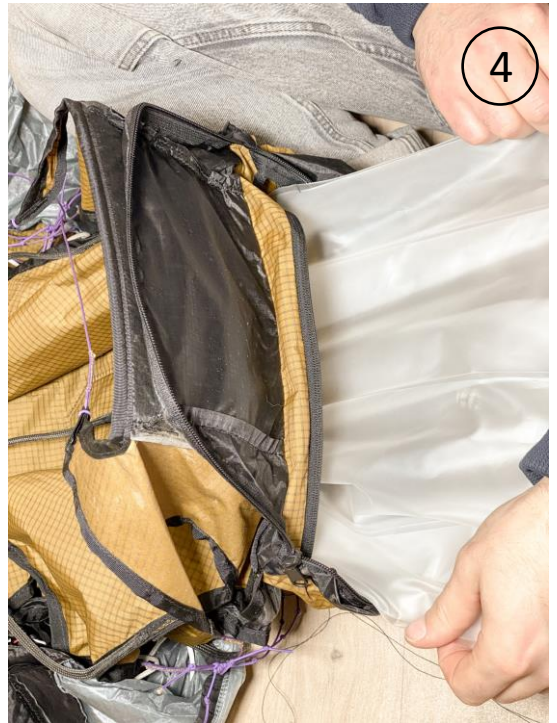


Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Protection Gonflable

Inflatable Protector | Rückenschutz

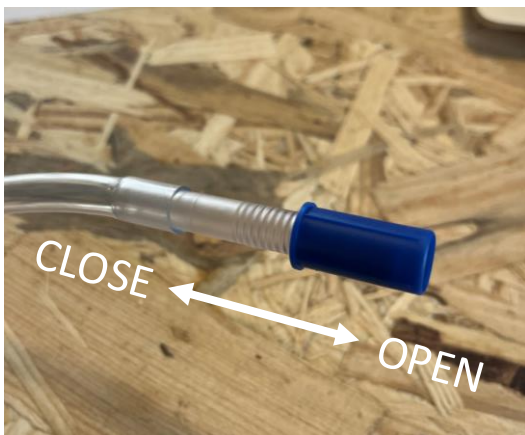


Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Protection Gonflable

Inflatable Protector | Rückenschutz



FR

Le montage de la protection doit être fait conformément aux images ci-dessus.

EN

The protection assembly must be done according to the images above.

DE

Der Rückenschutz des Beschleunigers muss gemäß den obigen Bildern erfolgen.



Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Protection Polystyrène

Polystyren Protector | Rückenschutz

FR

Le montage s'effectue de la même manière que pour la protection gonflable. La seule différence réside dans le fait qu'il n'y a pas de tube de remplissage à faire passer dans l'orifice à l'arrière de la poche dédiée.

EN

The assembly is carried out in the same way as for the inflatable protection. The only difference is that there is no inflation tube to pass through the opening at the back of the dedicated pocket.

DE

Die Montage erfolgt auf die gleiche Weise wie bei der aufblasbaren Schutzausrüstung. Der einzige Unterschied besteht darin, dass kein Aufblasschlauch durch die Öffnung an der Rückseite der dafür vorgesehenen Tasche geführt werden muss.



Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Parachute de secours

Rescue system | Fallschirm

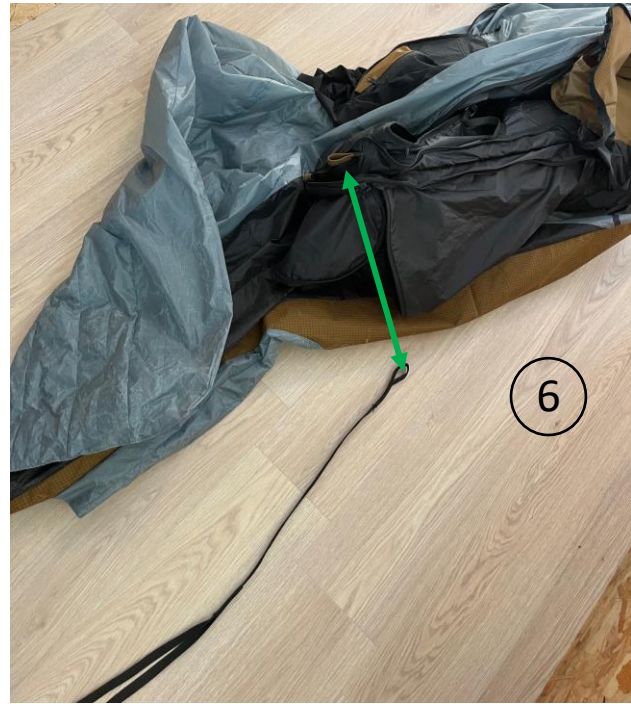


Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Parachute de secours

Rescue system | Fallschirm



Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Parachute de secours

Rescue system | Fallschirm

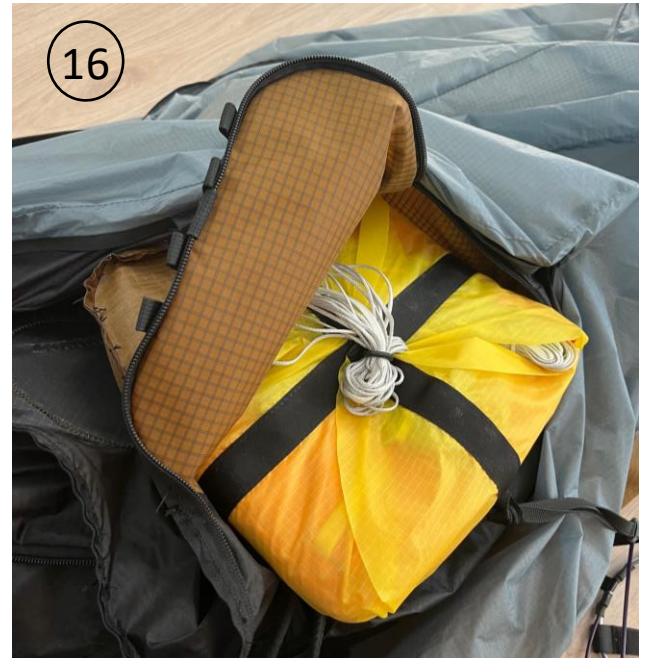


Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Parachute de secours

Rescue system | Fallschirm

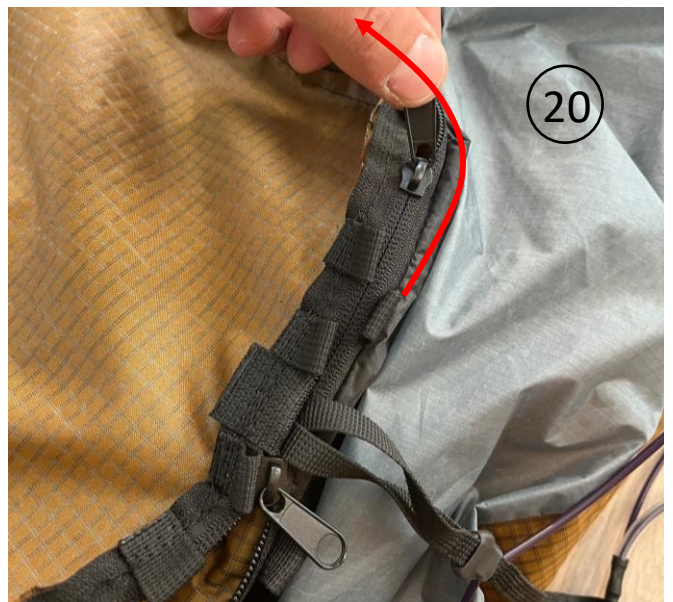


Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Parachute de secours

Rescue system | Fallschirm



Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Parachute de secours

Rescue system | Fallschirm



Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Parachute de secours

Rescue system | Fallschirm

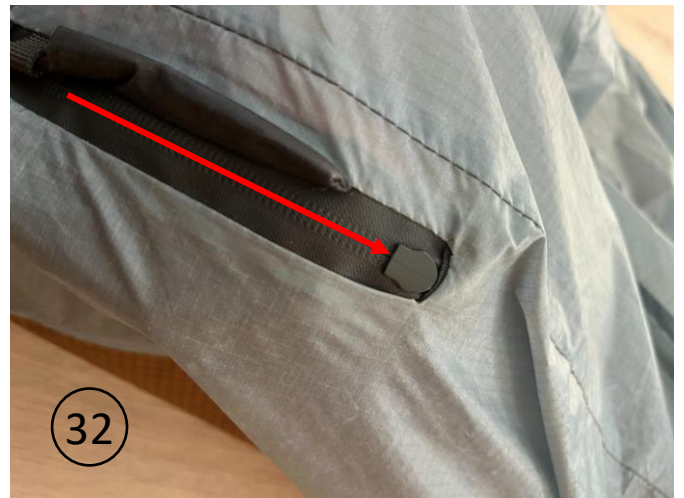


Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Parachute de secours

Rescue system | Fallschirm



Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Parachute de secours

Rescue system | Fallschirm



FR

Répétez les mêmes étapes symétriquement pour la seconde poche parachute.

EN

Repeat the same steps symmetrically for the second parachute pocket.

DE

Wiederholen Sie die gleichen Schritte symmetrisch für die zweite Fallschirmtasche.



Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Parachute de secours

Rescue system | Fallschirm



FR

Après chaque montage, il est impératif de procéder à un essai d'extraction au sol du parachute de secours afin de s'assurer que le système fonctionne correctement en situation d'urgence. Cette vérification contribue à la sécurité du pilote et à la fiabilité de l'équipement.

L'utilisateur doit vérifier que la longueur entre la poignée et le conteneur ne permet pas l'enchevêtrement avec les suspentes du parachute.

Pour extraire le parachute de secours, saisissez la poignée, d'un mouvement latéral franc, jetez l'ensemble pod/poignée de sorte qu'ils n'entrent pas en collision avec d'autres corps (voile, sellette...).

EN

After each assembly, it is imperative to carry out a ground extraction test of the reserve parachute to ensure that the system works correctly in an emergency situation. This check contributes to the safety of the pilot and the reliability of the equipment.

The user must check that the length between the handle and the container does not allow entanglement with the parachute lines.

To extract the reserve parachute, grasp the handle, with a sharp lateral movement, throw the pod/handle assembly so that they do not collide with other bodies (canopy, harness, etc.).

DE

Nach jeder Montage muss unbedingt ein Bodenentnahmetest des Reservefallschirms durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass das System in einer Notsituation ordnungsgemäß funktioniert. Diese Prüfung trägt zur Sicherheit des Piloten und zur Zuverlässigkeit der Ausrüstung bei.

Der Benutzer muss prüfen, dass die Länge zwischen Griff und Behälter keine Verwicklungen mit den Fallschirmleinen zulässt.

Um den Reservefallschirm zu entnehmen, greifen Sie den Griff und werfen Sie die Kapsel/Griff-Baugruppe mit einer scharfen seitlichen Bewegung so, dass sie nicht mit anderen Körpern (Kappen, Gurtzeug usw.) kollidiert.

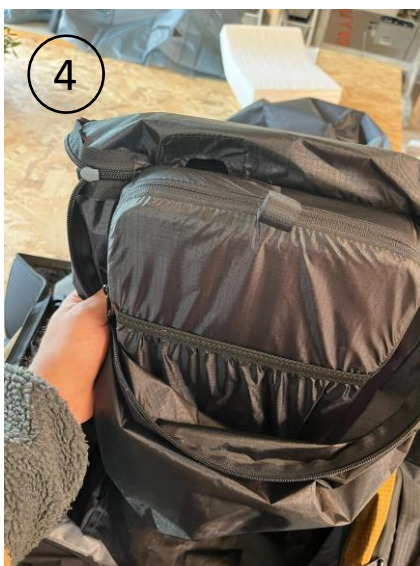


Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Mousse Dorsale

Back Foam | Rückenschaum

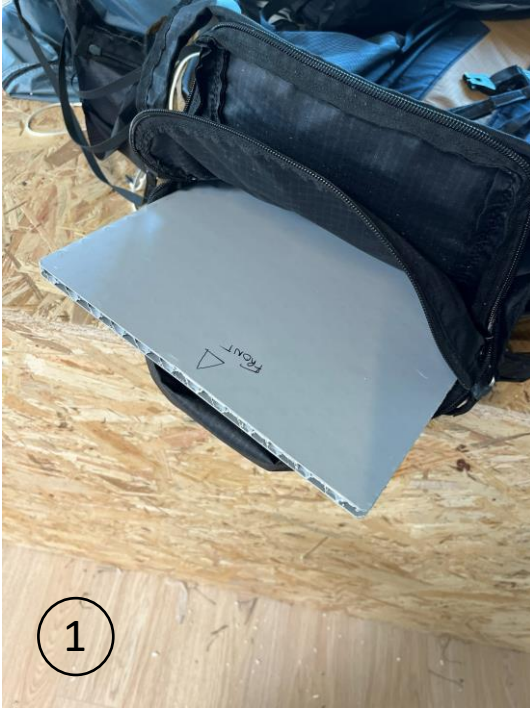


Montage des accessoires

Mounting accessories | Montagezubehör

Plateau d'assise

Seat Plate | Sitztablett



Connexion à la voile

Attachment to the wing | Befestigung am Gleitschirm



FR

La connexion de la voile à la sellette doit être faite conformément aux images ci-dessus. Prêtez attention à ne pas créer de twist lors du raccordement. Puis, vérifiez que les mousquetons soient bien fermés.

EN

The connection of the wing to the harness must be done according to the images above. Pay attention not to create a twist when connecting. Then, check that the carabiners are properly closed.

DE

Die Verbindung des Segels mit dem Gurtzeug muss gemäß den obigen Bildern erfolgen. Achten Sie darauf, dass beim Anschließen keine Verdrehungen entstehen. Überprüfen Sie anschließend, ob die Karabiner richtig geschlossen sind.



Réglages de la sellette

Harness setting | Gurteinstellung



FR

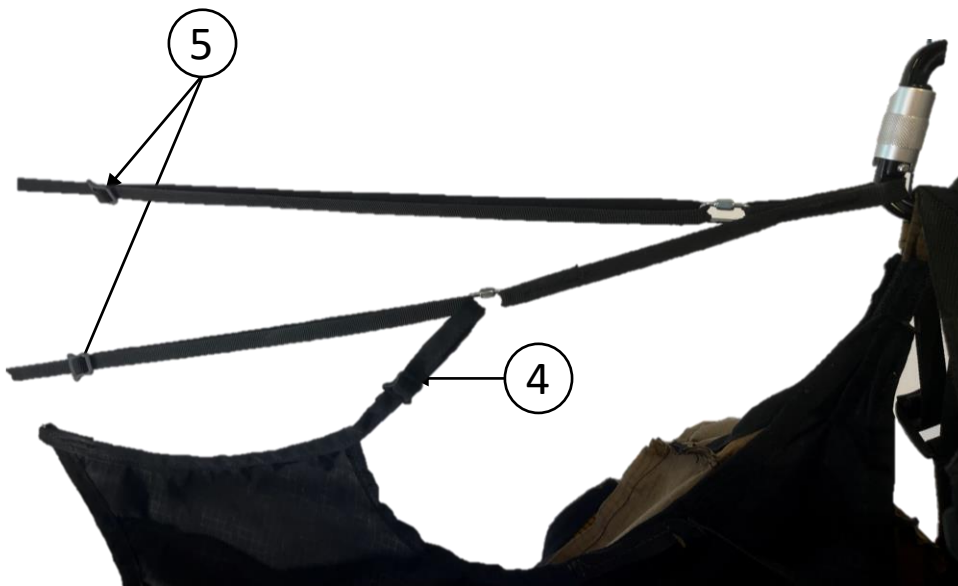
- 1- Réglage d'inclinaison du dossier
- 2- Réglage lombaires
- 3- Réglage des bretelles
- 4- Réglage d'assise de l'assise
- 5- Réglage du plateau pied

EN

- 1- Backrest tilt adjustment
- 2- Lumbar adjustment
- 3- Shoulder strap adjustment
- 4- Seat angle adjustment
- 5- Foot plate adjustment

DE

- 1- Rückenlehnenneigungsverstellung
- 2- Lendenwirbelverstellung
- 3- Schultergurtverstellung
- 4- Sitzwinkelverstellung
- 5- Fußplattenverstellung



Réglages de la sellette

Harness setting | Gurteinstellung

FR

- 1- Réglage d'inclinaison du dossier
- 2- Réglage lombaires
- 3- Réglage des bretelles

EN

- 1- Backrest tilt adjustment
- 2- Lumbar adjustment
- 3- Shoulder strap adjustment

DE

- 1- Rückenlehnenneigungsverstellung
- 2- Lendenwirbelverstellung
- 3- Schultergurtverstellung



FR

- 4- Réglage d'assiette de l'assise
- 5- Réglage du plateau pied

EN

- 4- Seat angle adjustment
- 5- Foot plate adjustment

DE

- 4- Sitzwinkelverstellung
- 5- Fußplattenverstellung



FR

Un fois le réglage fait, vous pouvez ajouter la pièce de blocage.

EN

Once the adjustment is made, you can add the locking piece.

DE

Sobald die Einstellung vorgenommen ist, kann das Verriegelungsteil angebracht werden.



FR

La sellette ne possède pas de réglage en vol.

EN

The harness does not have in-flight adjustment.

DE

Das Gurtzeug lässt sich während des Fluges nicht verstellen.



Installation dans la sellette

Installation in the harness | Einbau in das Gurtzeug



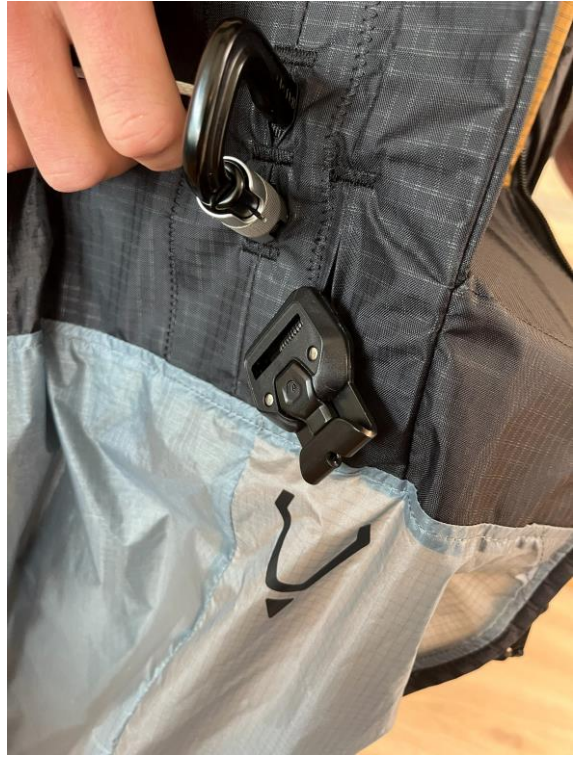
Installation dans la sellette

Installation in the harness | Einbau in das Gurtzeug



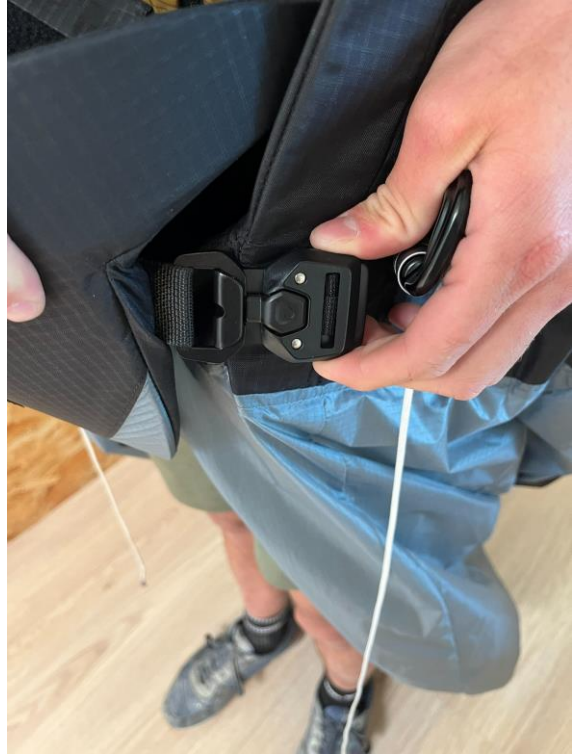
Installation dans la sellette

Installation in the harness | Einbau in das Gurtzeug



Installation dans la sellette

Installation in the harness | Einbau in das Gurtzeug



FR

Avant le vol, vérifiez :

- Le bon état général de la sellette, des sangles, des points d'ancrages.
- Le bon état des mousquetons, leur bonne fermeture et leur verrouillage.
- La bonne installation et le bon fonctionnement des accessoires.

Enfilez les deux bretelles, fermez les deux boucles ventrales en passant les cuissardes entre vos jambes, fermez la fermeture éclair pectorale et accrochez le cockpit sur les boucles dédiées.

EN

Before the flight, check:

- The general good condition of the harness, straps, anchor points.
- The good condition of the carabiners, their proper closure and locking.
- The correct installation and proper functioning of the accessories.

Put on the two shoulder straps, close the two ventral buckles by passing the thigh straps between your legs, close the chest zipper and attach the cockpit to the dedicated buckles.

DE

Überprüfen Sie vor dem Flug:

- Der allgemein gute Zustand des Gurtzeugs, der Gurte und der Verankerungspunkte.
- Der gute Zustand der Karabiner, ihr korrekter Verschluss und ihre Verriegelung.
- Korrekte Installation und ordnungsgemäße Funktion des Zubehörs.

Legen Sie die beiden Schultergurte an, schließen Sie die beiden ventralen Schnallen, indem Sie die Oberschenkelgurte zwischen Ihren Beinen hindurchführen, schließen Sie den Brustreißverschluss und befestigen Sie das Cockpit an den dafür vorgesehenen Schnallen.



Treuillage

Towing | Abschleppen

FR

Cette sellette n'a pas de point d'ancrage spécifique pour la pratique du treuillage. Si vous souhaitez décoller au treuil, vous devez vous équiper d'un largueur conçu spécifiquement pour cette pratique. Vous pourrez l'installer sur la sellette selon les recommandations de son constructeur. Afin de limiter les risques lors de cette pratique, nous vous conseillons de vous rapprocher d'une structure compétente.

EN

This harness does not have a specific anchor point for winching. If you want to take off with a winch, you must equip yourself with a width designed specifically for this practice. You can install it on the harness according to the manufacturer's recommendations. In order to limit the risks during this practice, we advise you to contact a competent structure.

DE

Dieser Gurt verfügt über keinen speziellen Ankerpunkt für die Winde. Wenn Sie mit einer Winde starten möchten, müssen Sie sich mit einem speziell für diese Übung entwickelten Balken ausrüsten. Sie können es gemäß den Empfehlungen des Herstellers am Gurtzeug installieren. Um die Risiken während dieser Praxis zu begrenzen, empfehlen wir Ihnen, sich an eine kompetente Struktur zu wenden.



Maintenance et entretien

Maintenance and upkeep | Wartung und Instandhaltung

FR

Contrôle :

Faire un contrôle complet de la sellette toutes les 100h de vol, tous les 1 an ou bien à la suite d'un évènement spécifique (accident, choc...), en vérifiant :

- L'état général des sangles de sécurité (pas de coupure ou d'abrasion excessive...).
- L'état général des mousquetons et boucles.
- L'état général de la protection. (bonne étanchéité, pas de détérioration de la poche en tissu ou pas de fissure ou enfoncement pour la protection en polystyrène).
- L'état général des différentes pièces textiles.

Faire un test d'extraction du parachute de secours tout les 6 mois.

La protection gonflable doit être remplacée à minima tous les 10 ans et après chaque impact important. La protection en mousse doit être remplacée au moins tous les 5 ans et après chaque impact important.

Ces contrôles ne se substituent pas aux vérifications régulières des éléments visibles et exposés de la sellette.

Si un doute subsiste, faites-nous appel ou bien à un atelier agréé.

Réparation :

Si votre sellette subit des détériorations et qu'elles n'entraînent pas sa mise au rebut, vous pouvez la faire réparer par notre atelier ASCENDANT ou un atelier agréé.

Nettoyage :

Vous pouvez nettoyer votre sellette à l'eau (l'utilisation de solvants et produits corrosifs est prohibée) à l'aide d'une brosse ou d'une éponge. Avant de ranger la sellette, veiller à ce qu'elle soit complètement sèche.

Stockage :

Veillez à stocker la sellette dans un lieu à l'abri de l'humidité, des températures excessives (>60°C) et des UV. Si la sellette reste stockée un long moment, faites attention à ce qu'elle ne soit pas trop contrainte. De sorte que cette dernière ne se déforme pas ou prenne de mauvais plis.

Durée de vie :

Les mousquetons EDELRID FORAS ne doivent pas dépasser les 1500h de vol ou 5 ans d'utilisation. Ils sont conçus pour un usage parapente UNIQUEMENT.

Recyclage :

Lorsque le produit est hors d'usage ou que le pilote le juge trop usé, séparez les pièces métalliques des pièces textiles et apportez-les à une structure spécialisée (déchetterie) afin que les composants soient revalorisés.



Maintenance et entretien

Maintenance and upkeep | Wartung und Instandhaltung

EN

Check:

Carry out a complete check of the harness every 100 hours of flight, every 1 years or following a specific event (accident, impact, etc.), by checking:

- The general condition of the safety straps (no cuts or excessive abrasion, etc.).
- The general condition of the carabiners and buckles.
- The general condition of the protection. (good sealing, no deterioration of the fabric pocket or no cracks or dents in the polystyrene protection).
- The general condition of the various textile parts.

Carry out a reserve parachute extraction test every 6 months.

The inflatable protection must be replaced at least every 10 years and after each major impact. The foam protection must be replaced at least every 5 years and after each major impact.

These checks are not a substitute for regular checks of the visible and exposed elements of the harness.

If you have any doubts, call us or an approved workshop.

Repair:

If your harness suffers damage and it does not result in its scrapping, you can have it repaired by our ASCENDANT workshop or an approved workshop.

Cleaning:

You can clean your harness with water (the use of solvents and corrosive products is prohibited) using a brush or sponge. Before storing the harness, make sure it is completely dry.

Storage:

Make sure to store the harness in a place protected from humidity, excessive temperatures (>60°C) and UV rays. If the harness is stored for a long time, make sure that it is not too stressed. So that it does not deform or take on bad creases.

Lifespan:

EDELRID FORAS carabiners must not exceed 1500 hours of flight or 5 years of use. They are designed for paragliding use ONLY.

Recycling:

When the product is no longer in use or the pilot considers it too worn, separate the metal parts from the textile parts and take them to a specialized structure (waste disposal center) so that the components can be revalued.



Maintenance et entretien

Maintenance and upkeep | Wartung und Instandhaltung

DE

Kontrolle:

Führen Sie alle 150 Flugstunden, alle 2 Jahre oder nach einem bestimmten Ereignis (Unfall, Aufprall usw.) eine vollständige Kontrolle des Gurtzeugs durch, indem Sie Folgendes überprüfen:

- Den allgemeinen Zustand der Sicherheitsgurte (keine Schnitte oder übermäßige Abnutzung usw.).
- Den allgemeinen Zustand der Karabiner und Schnallen.
- Den allgemeinen Zustand des Schutzes (gute Abdichtung, keine Verschlechterung der Stofftasche oder keine Risse oder Dellen im Polystyrolschutz).
- Den allgemeinen Zustand der verschiedenen Textilteile.

Führen Sie alle 6 Monate einen Test zur Extraktion des Rettungsschirms durch.

Der aufblasbare Schutz muss mindestens alle 10 Jahre und nach jedem stärkeren Aufprall ausgetauscht werden. Der Schaumstoffschutz muss mindestens alle 5 Jahre und nach jedem stärkeren Aufprall ausgetauscht werden.

Diese Kontrollen sind kein Ersatz für regelmäßige Kontrollen der sichtbaren und freiliegenden Elemente des Gurtzeugs.

Rufen Sie uns oder eine zugelassene Werkstatt an, wenn Sie Zweifel haben.

Reparatur:

Wenn Ihr Gurtzeug beschädigt ist und dies nicht zur Verschrottung führt, können Sie es in unserer ASCENDANT-Werkstatt oder einer zugelassenen Werkstatt reparieren lassen.

Reinigung:

Sie können Ihr Gurtzeug mit Wasser (die Verwendung von Lösungsmitteln und ätzenden Produkten ist verboten) und einer Bürste oder einem Schwamm reinigen. Stellen Sie vor der Lagerung sicher, dass das Gurtzeug vollständig trocken ist.

Lagerung:

Stellen Sie sicher, dass das Gurtzeug an einem Ort gelagert wird, der vor Feuchtigkeit, übermäßigen Temperaturen (> 60 °C) und UV-Strahlen geschützt ist. Wenn das Gurtzeug für längere Zeit gelagert wird, achten Sie darauf, dass es nicht zu stark beansprucht wird. Damit es sich nicht verformt oder unschöne Falten bekommt.

Lebensdauer:

EDELRID FORAS-Karabiner dürfen 1500 Flugstunden oder 5 Jahre Nutzungsdauer nicht überschreiten. Sie sind NUR für den Einsatz beim Gleitschirmfliegen konzipiert.

Recycling:

Wenn das Produkt nicht mehr verwendet wird oder der Pilot es als zu abgenutzt ansieht, trennen Sie die Metallteile von den Textilteilen und bringen Sie sie zu einer spezialisierten Einrichtung (Müllentsorgungszentrum), damit die Komponenten wiederverwertet werden können.



Disclaimer

Maintenance and upkeep | Wartung und Instandhaltung

FR

La marque Ascendant décline toute responsabilité en cas de mauvaise utilisation de la sellette ou de modifications et montages autres que ceux spécifiquement prévus dans la notice d'utilisation fournie. La pratique du parapente comporte des risques inhérents, et chaque utilisateur est pleinement responsable de sa propre sécurité. Ascendant ne saurait être tenu responsable des accidents, blessures ou dommages résultant de l'utilisation inappropriée de ses produits ou de pratiques de vol ne respectant pas les consignes de sécurité. En utilisant les équipements Ascendant, vous acceptez expressément ces conditions et reconnaissez qu'il vous incombe de suivre les recommandations de sécurité, de procéder aux vérifications nécessaires avant chaque vol et d'adapter votre pratique à votre niveau de compétence.

EN

Ascendant disclaims all liability for improper use of the harness or for any modifications and assemblies not specifically provided for in the supplied user manual. Paragliding involves inherent risks, and each user is fully responsible for their own safety. Ascendant cannot be held liable for accidents, injuries, or damages resulting from improper use of its products or flight practices that do not comply with safety instructions. By using Ascendant equipment, you expressly accept these conditions and acknowledge that it is your responsibility to follow safety recommendations, perform necessary checks before each flight, and adapt your practice to your skill level.

DE

Ascendant übernimmt keine Haftung für unsachgemäße Verwendung des Gurtzeugs oder für Änderungen und Montagen, die nicht ausdrücklich in der mitgelieferten Bedienungsanleitung vorgesehen sind. Das Gleitschirmfliegen birgt inhärente Risiken, und jeder Benutzer ist vollumfänglich für seine eigene Sicherheit verantwortlich. Ascendant kann nicht für Unfälle, Verletzungen oder Schäden haftbar gemacht werden, die aus unsachgemäßer Verwendung seiner Produkte oder aus Flugpraktiken resultieren, die nicht den Sicherheitsanweisungen entsprechen. Durch die Nutzung der Ascendant-Ausrüstung akzeptieren Sie ausdrücklich diese Bedingungen und erkennen an, dass es in Ihrer Verantwortung liegt, die Sicherheitsempfehlungen zu befolgen, vor jedem Flug die notwendigen Überprüfungen durchzuführen und Ihre Praxis an Ihr Fähigkeitsniveau anzupassen.



